Как только в наши широты приходит зима, водители начинают ломать себе голову вопросами:

* экономии при покупке зимней резины;
* правильным выбором для обеспечения безопасности себя и окружающих.

*Характеристики шин*

Сперва следует рассмотреть, что из себя представляет резина для авто. Во-первых, по типу протектора шины выделяют:

* асимметричные;
* симметричные.

У асимметричной резины рисунок беговой дорожки с внешней и внутренней стороны имеет отличия. Для обозначения рисунка используют следующие надписи, которые позволяют верно установить шины на авто:

* Outside;
* Inside;
* Facing Out;
* Side Facing Inwards.

Симметричную резину устанавливают на авто в любом положении, поскольку рисунок двух частей шины полностью совпадает.

Существуют так называемые направленные шины. Их отличает рисунок, который направлен в одну стороны по направлению вращения. Чтобы правильно установить такую резину на нее наносят следующую маркировку:

* слово «Rotation»;
* стрелка для обозначения направления вращения.

Почему ассиметричные шины становятся все более популярными? Это обусловлено разными характеристиками внутренней и внешней частей шины. Внутренняя часть сделается из мягкого состава резины, а внешняя из жесткого. Такой вариант исполнения конструкции связан с тем, что в поворотах основная нагрузка ложится на внешнее плечо шины, и она быстрее изнашивается. Во избежание этого материал внешней стороны отличается жесткостью и износоустойчивостью.

За счет асимметрии протектора достигается:

* лучшая управляемость и курсовая устойчивость;
* увеличение сцепления с дорожным полотном;
* улучшение отвода влаги во время дождя.

Следует отметить, что названные улучшения появляются только на высоких скоростях. В реальности большая часть водителей осторожничает на скользкой трассе и поэтому вполне можно использовать симметричные шины.

*Классификация резины по сезонам*

По времени использования шин выделяют:

* летние;
* зимние;
* всесезонные.

Летняя резина отличается жесткостью и повышенной износостойкостью в жару. При низкий температурах ее жесткость увеличивается, и она теряет свою эластичность. Из-за этого сопротивление качению падает, и шина начинает скользить.

Зимняя резину отличает мягкость и эластичность, поэтому в теплую погоду у нее повышенный износ. Но при отрицательной температуре ее показатели стремятся к идеалу. Это позволяет повысить курсовую устойчивость на промерзшем асфальте.

Кроме для зимнего типа характерна повышенная пористость. Это позволяет увеличит площадь контакта с дорожным покрытием. Ведь каждая микропора на шине цепляется за скользкую поверхность, что увеличивает управляемость.

Экономия – главное предназначение всесезонной резины. Но для нее характерны все недостатки летнего и зимнего типа. Летом всесезонная резина имеет большие показатели износа, а зимой меньшую эластичность. Это перекрывает достоинство экономичности. Но при температуре около нуля проявляются лучше качества всесезонных шин. Но период с такой температурой в наших широтах не отличается своей продолжительностью.

Зимние шины делятся на:

* шипованные;
* нешипованные.

Нешипованная резина делится на;

* европейскую;
* скандинавскую.

Европейская резина подходит для мягкой зимы, когда на дороге каша из снега и грязи.

Скандинавские шины предназначены для низких температур и отличаются строгой направленностью протектора.

*На что еще обратить внимание*

Вся необходимая информация о технических характеристиках шины наносится на ее боковину при помощи цифр или условных обозначений. Для верного выбор шин требуется уточнить следующий информацию:

* дата выпуска;
* максимальная скорость;
* бренд.

Если резины выпустили более 2-х лет назад, то не следует ее покупать – он быстро износится. Использовать же новую резину можно 5 лет. Информацию о дате выпуска можно уточнить у продавца, хоть они и прописана на боковине шины. Честный не станет скрывать дату выпуска.

Не стоит брать резину с запасом допустимой максимальной скорости, если вы не часто ездите на высоких скоростях. Это касается водителей малолитражных авто. Если взять более модель с низким индексом скорости. То она обойдется дешевле.

Естественно обойдется дешевле покрышка не раскрученного бренда. Разница зачастую лишь в более высоком уровне шума.